

P.3 Interview
Comprendre le projet
de la ligne 3

**P.6 Visite
du chantier**
À l'Est, les travaux
avancent

Mathieu Benguettat

La ligne 3 sera livrée en fin d'année 2019. 18 mois de travaux, c'est court pour un chantier de cette ampleur. Comment l'expliquez-vous ?

Mathieu Benguettat : La réalisation de la ligne 3 a été anticipée et prévue dès la conception de la ligne 2. Nous avons gagné du temps et de l'argent grâce à la mutualisation des marchés publics. De plus, l'aménagement urbain de façade à façade a déjà été réalisé, ce qui explique aussi que nous allons plus vite. Notre objectif : terminer les travaux de gros œuvre avant la coupe du monde de football féminin en juin prochain !

Sur le terrain, comment se passe la cohabitation avec les riverains et les commerçants ?

M. B. : Bien ! Comme pour la ligne 2, nous avons mené un travail de concertation en amont avec les riverains impactés : les concessionnaires de la plaine du Var et les riverains du terminus Saint-Isidore. Nous les avons accompagnés avec l'équipe de la communication de proximité notamment sur la problématique du stationnement et avons trouvé des solutions (terrains, parkings). Par ailleurs, nous travaillons sur une zone très « active » où les interactions sont nombreuses avec les autres chantiers. Nous nous assurons de la bonne coordination entre tous les acteurs.



INGÉNIEUR EN CHARGE DES TRAVAUX DE LA LIGNE 3, IL EN A SUIVI TOUTES SES PHASES : ADMINISTRATIVE, TECHNIQUE ET SUR LE TERRAIN. IL NOUS PARLE DES PARTICULARITÉS DE CE CHANTIER.